

2016

Håndbog for Mdmjk



Brian Ottens

MDMJK

12-02-2016

Indholdsfortegnelse

Indhold

Indholdsfortegnelse	1
1 Praktisk info	2
Første og sidste mand i klubben	2
Rengøring	2
2 Indkøbs politik	4
3 Byggeregler	5
Rammerne.....	5
Trace	6
Ben.....	6
Gangareal.....	6
Sporlægning	7
Sporstigninger	7
Ballast.....	7
El	7
4 Sporplan	8
Mål på tegning	8
Stort print	8
5 DCC.....	9
Tams Central	9
Aktivere dekoder funktioner	9
Lenz Central	9
USB/Lan.....	9
6 Software	10
Traincontroller (TC)	10
Trainanimator	10
Smarthand+	10
Lenz CV-Editor	10
ESU lokprogrammer.....	11

1 Praktisk info

Første og sidste mand i klubben

Første mand låser op i lokalerne, tænder lys i det omfang der er behov for. Sidste mand skal gennemgå alle lokaler slukke for al strøm, kaffemaskiner lukke vinduer og låse lokalerne og yderdør.

Rengøring

For at vi altid har rimelig rene lokaler i klubben, bliver vi nød til at gøre rent med jævne mellemrum. Derfor skal ALLE hjælpe til med denne tjans, og for at det skal gå retfærdigt til er der lavet en turnus ordning i mellem medlemmerne.

Denne håndbog

Denne håndbog er ment som en hjælp og retnings linjer til alle i klubben. Håndbogen vil løbende blive revideret. Og kun den seneste rev. Er gældende. Typisk vil det være 1-2 gange årligt.

Rengøringen bedes, så vidt muligt, foretaget først på måneden, så der er ca. 4 Uger imellem.

Rengøringslisten indeholder kun aktive. Dette betyder, at alle skal gøre rent 2 gange i løbet af året. Er du forhindret, sørger du selv for at bytte. Der skal gøres rent i

1. Opholdsrum og værksted, borde tørres af, gulv fejes, værktøj på plads
2. Toiletter (John Sørensen, har selv valgt dette)
3. Gangareal, fejes
4. Tog lokale, Værktøj hænges på plads

Tidspunkt	Navne	Byttet med
Januar	Brian Ottens Klaus Junker	
Februar	John Dinesen Per Wellin	
Marts	John Sørensen Rene Voergaard Søren Jensen	
April	Koert Duus Svend Erik Buch	
Maj	Allan Henriksen Niels Simonsen	
Juni	Jack Christensen René Meisner	
Juli	Leif Falk Christensen Hans Peter Johansen	
August	Brian Ottens Klaus Junker	
September	John Dinesen Per Wellin	
Oktober	John Sørensen Rene Voergaard Søren Jensen	
November	Koert Duus Svend Erik Buch	
December	Jack Christensen René Meisner	

Følgende er undtaget rengøringen.

Brian H, Viggo, Thorbjørn, Frank

Aftal indbyrdes hvordan I fordeler rengøringen imellem jer.

2 Indkøbs politik

For at der kan blive udbetalt penge for udlæg skal følgende altid overholdes. Indkøbet skal være godkendt af mindst 3 bestyrelsesmedlemmer.

Det kan blive tale en petitesse- grænse på 100kr. Det er ikke tilladt at købe af flere gange blot for at komme under grænsen på 100kr. Overholdes dette vil kasseren sørge for at pengene vil blive indbetalt på oplyst konto. Overholdes dette IKKE kan der nægtes at tilbagebetale penge. Der skal altid som minimum afleveres en bon, faktura eller lign. Denne skal afleveres til kasseren, der så vil sørge for resten.

3 Byggeregler

For at sikre at byggeriet har en vis kvalitet er det vigtig at vi overholder nogle simple regler.

Vores krav er følgende og der opfordres på det kraftigste at overholde dem.

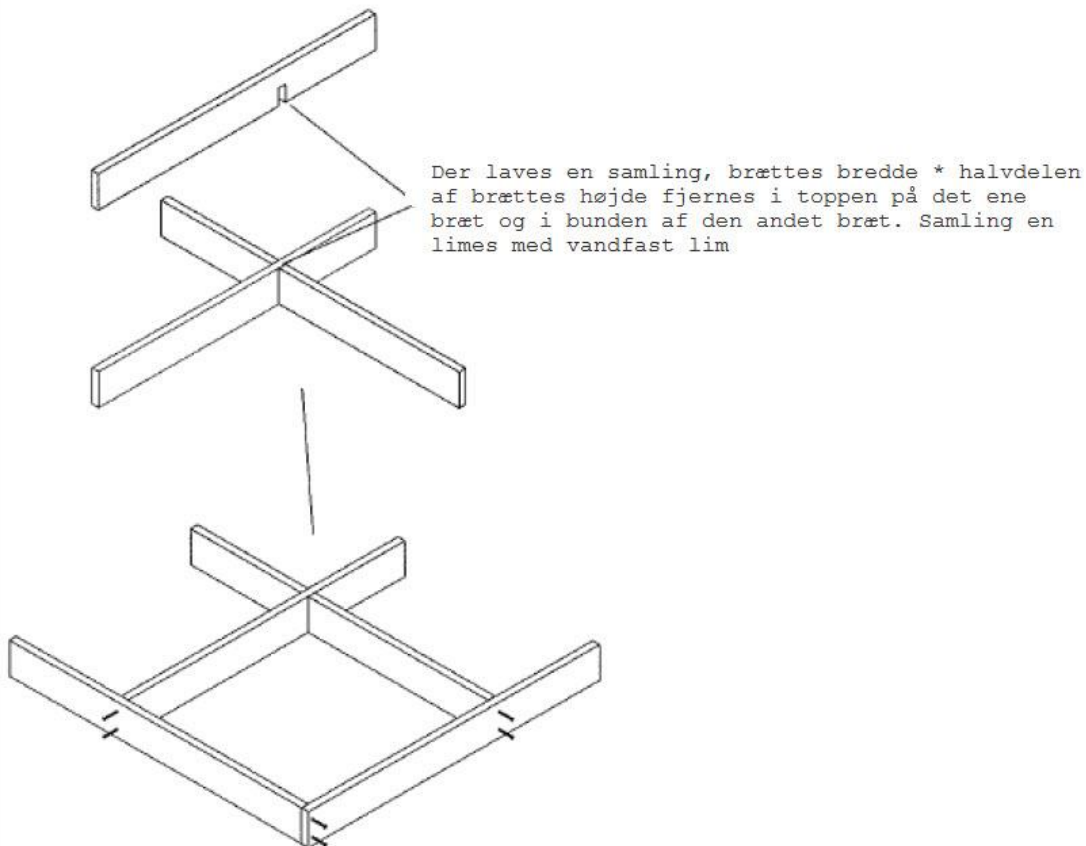
Rammerne

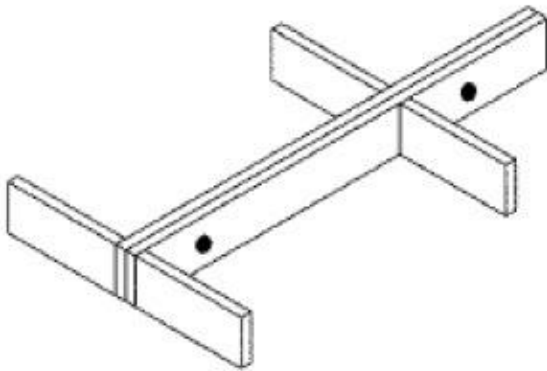
15 mm krydsfiner i rammer 10 cm bred (høj) ind deles i felter af ca. 50*50 cm helst ikke mindre da der nemt kan opstå komplikationer med pladsen til motordrev. Hvor samlingerne krydser hinanden saves der et hark i top af det ene bræt og et i bunden af det andet i brættets tykkelse og den halve højde (se tegning). Denne samling limes med vandfast lim.

Alle samlinger imellem sektionerne boltes med bræddebolte for hver 60 cm. Dog min. 2 stk. pr. samling.

Der må ikke bruges lim i sektionssamlingerne, da disse netop skal kunne skilles af igen.

Tegning af bundramme





Alle hjørner og T samlinger skrues sammen med 2 skruer 4 x 40mm samt vandfast lim. Samlinger mellem sektionerne boltes sammen med brædderbolte for hver 60 cm. dog min 2 pr samling. OBS der bruges ikke lim mellem sektionerne da disse skal kunne skilles ad igen.

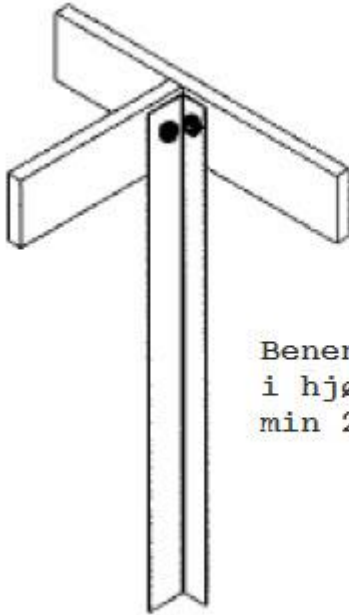
Trace

Trace brædder min

12mm (krydsfiner) der skæres ud til skinneforløbet inden fastgørelse.

Ben

Kan laves af stolper 50*100. boltes i gulvet ved hjælp af vinkel beslag.



Benene skues fast i rammen i hjørnet af et felt med min 2 skuer i hver retning

Gangareal

Gangareal altid min. 75 cm bred.

Sporlægning

Sporradier min 486mm. (radius 4) mindre radier accepteres ikke.
På hovedspor er det dog min. 610mm.

Sporstigninger

Maks 3% (3cm stigning per meter) dvs en helix med en radius på 486mm (omkreds af cirklen er 3 m) opnår en samlet stigning på 9 cm.

Ballast

Efter besøg hos H0-87 i Odense hvor vi så nogle test at forskellige underlag må vi konkludere at det vi hidtil har gjort ikke er optimalt. Derfor anbefaler vi at vi bygger det op således

12 mm krydsfiner

5 mm grønt presset papir udskåret så det passer med til færdig ballast.

Skiner stiftes fast, der lægges ballast. Sømmene fjernes igen.

Alternativt kan sporene også limes til underlaget.

EI

Vi har valgt at benytte følgende farver:

Hvid:	J, fra central / tilbagemelder (0,75mm ²)
Blå:	K (Kontakt), ledning fra tilbagemelder (0,75mm ²)
Andet1:	16V strøm til dekodere fra særskilt transformator (0,75mm ²)
Andet2:	16V strøm til dekodere fra særskilt transformator(0,75mm ²)
Sort:	Polarisering sporskiftere 2 ledere (fra kontakt til sporskifter)
Rød:	Polarisering sporskiftere 1 leder (fra kontakt til hjertestykke)
4 leder kabel:	Xpressnet (0,25mm ²)

For at sikre gode strømforbindelser på sporet må vi sørge for at lave en Bus (J og K) Bussen består en min. 0,75mm² og der trækkes altid til begge skinner. Til de sidste 50cm kan der bruges ledninger med mindre tværsnit.

Ledninger skal altid trækkes så der opnås mindst spændingsfald. Dvs. træk en hovedledning, (min. 0,75mm²) træk derefter ledninger fra hovedledningen ud til forbrugere.

4 Sporplan

Der er lavet en sporplan og det er vigtigt at denne følges til punkt og prikke. Kun den nyeste revision er gyldig.

Mål på tegning

De endelige mål må kun tages fra den digitale fil (AutoCad)

Stort print

Der vil hænge en tegning på "kontoret" så tingene kan bedre kan vises til alle. (denne vil dog ikke altid være den seneste revision, da A1 print ikke altid er muligt.

5 DCC

I Mdmjk kører vi kun DCC drift. Vi taler om det faste anlæg og modulanlægget. Modulanlægget er medlemmernes, dog har klubben et par moduler. Der bliver fortrinsvis kørt manuelt, dog har mange digitaliseret deres sporskiftere. På det faste anlæg vil der blive kørt med pc styring og manuelt togdrift, dog styret af stationsforstandere der sidder ved en computer og overvåger driften.

Tams Central

På det faste anlæg i klubben bruger vi en Tams Mastercontrol, med Tams Booster. Med opdatering 1.47 håndterer den op til 28 funktioner. For mere info se mappen fra Tams med brugsanvisning mm.

Aktivere dekoder funktioner

For at aktivere dekoder funktioner over F4, tast følgende (ESC)
Mens du trykker f1 eller 2,3,4.



Lenz Central

På vores modulanlæg bruger vi Lenz centralen m Lan/USB interface. På Express nettet kan vi tilslutte Roco mus både de gamle og de nye, disse skal dog indstilles til at køre med faste adr. de er tildelt. Lan/USB interface muliggør trådløs drift med Ipod/Iphone/Ipad.

USB/Lan

IP.adr. 192.168.0.200

6 Software

Vi bruger forskellige typer software i klubben, alt afhængig af hvilke typer opgaver der skal løses. Vi bruger typisk Traincontroller (Silver) Trainanimator, Smarthand, Trainprogrammer til alt dette har vi licens. Derudover bruger vi også Lenz software til programmering af dekodere samt ESU Lokprogrammer. Derudover bruger naturligvis også de mere gængse programmer som Word, Excel og lign.

Til drift af det faste anlæg, bruges der Traincontroller (Silver) dertil har vi en licens nøgle, der altid, når den ikke er brugt, skal opbevares i bankboksen.

Traincontroller (TC)

Traincontroller bruges til at styre vores faste anlæg med, det kan styre og overvåge, sporskiftere, blokke, lok placeringer, signaler.

Klubben har en licens nøgle.

Hvert medlem er selv ansvarlig for at egne loks (eller andre enheder med dekodere) bliver indmålt i Trainprogrammer. Dette tager ca. 20min. pr. lok. Desuden skal der være et lok ikon importeret inden kørsel med lok.se evt. tidligere kursus.

Trainanimator

Bruges som hjælpeprogram til TC, her vil man kunne tilføje specifikke egne billeder på lok ikonet der vises på pc skærmen. Man vil også på kunne tilføje lok lyde mm. Hvert medlem er selv ansvarlig for at egne ikoner fremstilles. Der kan dog ydes hjælp og vejledning.

Smarthand+

Bruges som hjælpeprogram til TC, med dette program kan man tilgå TC trådløst, dvs. at man kan styre loks, sporskiftere, togveje, blokke, signaler, og mere. Klubben har en licens til denne.

Lenz CV-Editor

CV-editor er installeret på vores computer der bliver brugt til denne type opgave. Med dette værktøj programmeres dekodere på computer. Brian Ottens har lavet nogle skabeloner til Esu dekodere så disse også fint kan programmeres på denne enhed.

ESU lokprogrammer

Kan bruges i det omfang der skønnes nødvendigt.
Den egner sig dog kun til ESU dekodere.